# YOKOHAMA

TÉLI GUMIABRONCS KATALÓGUS 2026/2027




Az EU abroncsminősítésére vonatkozó információkért, az abroncscímkézési skála adataiért és további műszaki részletekért tekintse meg a jelen katalógus vonatkozó részeit. Vagy látogasson el a YOKOHAMA weboldalára: www.yokohama.eu (az adott országban elérhető termékek és méretek kereséséhez nem ajánlott)

# Ez a YOKOHAMA

**Globális gumiabroncsmárka 1917 óta**
A YOKOHAMA Rubber Group a YOKOHAMA Rubber Co., Ltd. vállalatból, valamint világszerte 143 konszolidált leányvállalatból, 8 nem konszolidált leányvállalatból és 36 társvállalatból áll.

## Eredeti alkatrész – OE

A YOKOHAMA gumiabroncsait világszerte elismert autógyártók választják számos járműkategóriában, így válhatott a prémium autógyártók beszállító partnerévé.




## A BluEarth koncepció

BluEarth. A terméktervezési filozófia, melynek középpontjában a környezet és a társadalom iránti folyamatos felelősségvállalás áll.




**Filozófiánk középpontjában elsődlegesen a környezet és a társadalom iránti felelősségvállalás áll.**

## Az E+ koncepció

Az E+ jelöléssel egyértelműen jelezzük vásárlóink számára, hogy mely termékek kompatibilisek elektromos járművekkel, így segítve őket a megfelelő gumiabroncs kiválasztásában.

**A YOKOHAMA EV gumiabroncsok jele**




## Valóban nemzetközi és környezetbarát

Felelősségteljes vállalat lévén a YOKOHAMA általános filozófiájának része, hogy vigyázzunk bolygónkra.



Az EU abroncsminősítésére vonatkozó információkért, az abroncscímkézési skála adataiért és további műszaki részletekért tekintse meg a jelen katalógus vonatkozó részeit. Vagy látogasson el a YOKOHAMA weboldalára: www.yokohama.eu (az adott országban elérhető termékek és méretek kereséséhez nem ajánlott)

YOKOHAMA

# YOKOHAMA nagyteljesítményű téli gumiabroncsok



V907

ADVAN WINTER V907

**Személyautókhoz, akkumulátorüzemű EV-khez és SUV-khez**



V906

BluEarth *WINTER V906

**Személyautókhoz**



V906 SUV

BluEarth *WINTER V906 SUV

**SUV-khez**

# YOKOHAMA kisteher gumiabroncsok



WY01

WY01

**Kisteherautókhoz és kishaszongépjárművekhez**

# YOKOHAMA négyévszakos gumiabroncsok

Új



AW22

BluEarth-AllSeason²

**Négyévszakos gumiabroncsok személyautókhoz, akkumulátorüzemű EV-khez és SUV-khez**



G061

GEOLANDAR CV 4S

**Négyévszakos gumiabroncs crossover SUV-khez**



AW21

BluEarth-4S AW21

**Négyévszakos gumiabroncsok személyautókhoz és SUV-khez**



RY61

BluEarth-Van All Season RY61

**Négyévszakos gumiabroncsok kisteherautókhoz és kishaszongépjárművekhez**

A termékek elérhetősége és a konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet.
Az ön országában elérhető termékekkel és méretekkel kapcsolatos információkért forduljon helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez. Az EU abroncsminősítésére vonatkozó általános információkért, az abroncscímkézési skála adataiért és további műszaki részletekért tekintse meg a jelen katalógus vonatkozó részeit. Vagy látogasson el a YOKOHAMA weboldalára: www.yokohama.eu (az adott országban elérhető termékek és méretek kereséséhez nem ajánlott).

# Nyisson ajtót a téli vezetés felé




**ADVAN WINTER V907**

M+S

max. 270 km/h

**Maximális sebesség**
**270 km/h a W sebességjel esetében**
**240 km/h a V sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

OE

**Eredeti alkatrész – OE**

| **Uniós abroncscímkézési skála** | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | C–D |
| Nedvestapadási osztály | B–C |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | A–B 68–73 |
| Arányszám: 55 %–30 % | Col: 19–22 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet. Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

**Használat:** Ultra nagy teljesítményű autók, akkumulátorüzemű EV-k, SUV-k

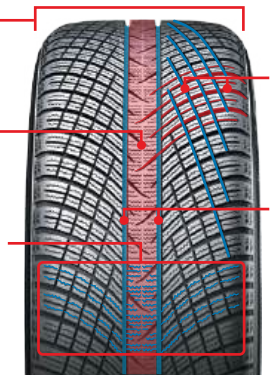
## Előnyök

- Gumiabroncs prémium akkumulátorüzemű EV-khez, személyautókhoz és SUV-khez.
- Talajjal érintkező felületre és tapadásra összpontosító kialakítás
- Rugalmas talajjal való érintkezés és irányíthatóság

## Jellemzők

- Igen erőteljes kialakítás az irányíthatóság érdekében
- Széles talajjal érintkező felület a tapadás javítására havas és nedves útfelületen
- A szalagszerkezet rugalmas talajjal érintkező karakterisztikákat biztosít

## Futófelületi mintázat



**SZÉLES FUTÓFELÜLET**
Nagy érintkezési felület a tapadás érdekében.

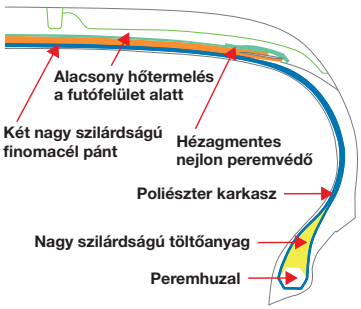
**SZÉLES KÖZÉPSŐ BORDA**
A jobb kezelhetőség érdekében.

**3D LAMELLÁK ELHELYEZKEDÉSE**
Az egyenes vonalú vezetéshez és kanyarodáshoz havas útfelületen.

**V-ALAKÚ BARÁZDÁK ÉS KERESZTEZŐ FINOM BARÁZDÁK**
A hó és víz elvezetésének elősegítésére.

**KERÜLETI BARÁZDÁK**
Két kerületi barázda a vízelvezetés érdekében.

## Szerkezet

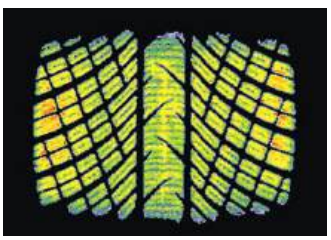



**Igen erőteljes kialakítás** az irányíthatóság érdekében.

**A szalagszerkezet** rugalmas talajjal érintkező karakterisztikákat biztosít.

**Alacsony hőtermelés a futófelület alatt** az üzemanyag-hatékonyság érdekében.

## Nagy érintkezési felület



**Nagy érintkezési felület** a gumiabroncs tapadása érdekében havas és nedves útfelületen.

**Maximális széleken fellépő hatás** a lamellákon.

Eredeti alkatrész – OE: AMG E-Class (BR214)

Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# Erőteljes téli tapadás

## BluEarth *WINTER V906



A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

V906

M+S

max. 270 km/h

**Maximális sebesség**
**270 km/h a W sebességjel esetében**
**240 km/h a V sebességjel esetében**
**210 km/h a H sebességjel esetében**
**190 km/h a T sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

**Használat:** Kompakt autók, közepes méretű autók

### Előnyök

- A vízen csúszás kockázatának csökkentésére optimalizálva
- Nagy futástejlesítményre tervezve

### Jellemzők

- Harmonikus futófelület-mintázat koncepció
- Különösen dús szilícium-dioxid keverék
- Erős szerkezet

**Harmonikus futófelület-mintázat koncepció**



**EGYSÉGES NYOMÁS-BLOKKOK**
A blokkok elhelyezkedése egységes. A talaj nyomása egyenletesen oszlik el.

**SIMA V-ALAKÚ BARÁZDÁK**
Egyenletes szögű V-alakú barázdák a víz és a hó elvezetésére. Céljuk a vízen csúszás kockázatának csökkentése.

**3D LAMELLÁK TELJES SZÉLESSÉGBEN**
A 3D lamellák teljes szélességben eloszlanak a blokkokon, ami a havon növeli a széleken fellépő hatást.

| Uniós abroncscímkézési skála | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | C–D |
| Nedvestapadási osztály | B–C |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | B 70–74 |
| Arányszám: 65 %–30 % | Col: 15–22 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet. Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

**Gumiabroncsok SUV-khez**

# A tapadás magabiztossá tesz

## BluEarth *WINTER V906 SUV



A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

V906 SUV

M+S

max. 270 km/h

**Maximális sebesség**
**270 km/h a W sebességjel esetében**
**240 km/h a V sebességjel esetében**
**210 km/h a H sebességjel esetében**
**190 km/h a T sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

**Használat:** Modern SUV-k és CUV-k

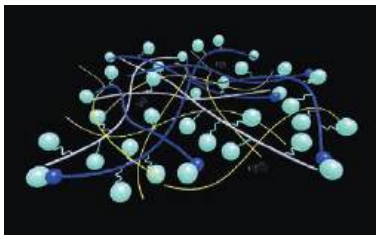
### Előnyök

- Nagy futástejlesítményre tervezve
- Különösen dús szilícium-dioxid keverék a havas és nedves utakon nyújtott teljesítményért

### Jellemzők

- Harmonikus futófelület-mintázat koncepció
- Különösen dús szilícium-dioxid keverék
- Erős szerkezet

**Különösen dús szilícium-dioxid keverék**



– A nagy mennyiségű szilícium-dioxid használata hozzájárul a nedves útfelületen nyújtott kiváló teljesítményhez.
– Havas tapadást biztosító polimerrel keverve, a havon nyújtott teljesítményért.

| Uniós abroncscímkézési skála | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | C–D |
| Nedvestapadási osztály | B |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | B 70–75 |
| Arányszám: 70 %–30 % | Col: 16–23 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet. Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# Egyetlen választás. Négy évszak.

## BluEarth-AllSeason²

Új




A kép illusztrációs célokat szolgál. A termék megjelenése a mérettől függően eltérhet. A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon helyi értékesítési partneréhez vagy márkakereskedőjéhez.

M+S

max. 300 km/h

**Maximális sebesség**
**300 km/h Y sebességjel esetén**
**270 km/h W sebességjel esetén**
**240 km/h V sebességjel esetén**
**210 km/h H sebességjel esetén**
**190 km/h T sebességjel esetén**
**(A sebességjel mérettől függően eltérő)**

| **EU-s abroncscímke kategóriái** | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági kategória | C – D |
| Nedves tapadás kategóriája | B |
| Külső gördülési zaj kategóriája és mért értéke (dB) | A – B<br>69 – 73 |
| Arányszám: 65 % – 35 % | Col: 15 – 21 |
| Az EU-s abroncscímke értékei az abroncsmérettől függően eltérőek. | |

Ezek a specifikációk a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak és értéktartományokat jelölnek. A konkrét értékek kizárólag egy adott gumiabroncsméretre vonatkoznak. Az egyes méretek tényleges elérhetősége ezen értéktartományokon belül változhat, és országonként eltérő lehet. Az Ön országában elérhető méretekre, valamint a hozzájuk tartozó EU-s címke értékeire vonatkozó részletes információkért keresse fel helyi értékesítési partnerét vagy márkakereskedőjét.

**Használat:** személyautókhoz, akkumulátorüzemű EV-khez és SUV-khez

### Előnyök

- A futófelületi mintázat a stabil irányíthatóságot helyezi előtérbe
- Stabil egyenes vonalú haladás és gyors reagálású irányíthatóság
- Kopásállóságot segítőre kialakított keverék

### Jellemzők

- V-alakú kialakításon alapuló szimmetrikus mintázat
- Nedves és havas utakra kialakított keverék
- Könnyű acélbetét a merev szerkezet támogatására

### FUTÓFELÜLETI MINTÁZAT



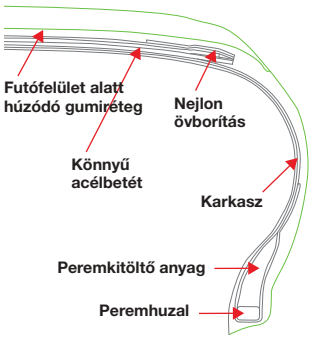
**3D-S LAMELLAKIALAKÍTÁS**
Széleken fellépő hatás a blokk felületén elosztott 3D-s lamelláknak köszönhetően, ami segít csökkenteni a blokk deformációját.

**JELLEGZETESEN SZÖGLETES BLOKKSZERKEZET**
Kerületi barázdák a víz elvezetésére, amelyek hóban az oldalirányú tapadást is segítik.

**V-ALAKÚ KIALAKÍTÁSON ALAPULÓ MINTÁZAT**
Sima V-alakú barázdák segítenek a hó és víz elvezetésében.

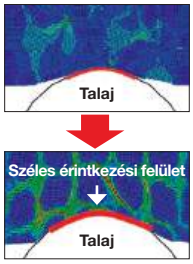
**CIKCAKKOS LAMELLÁK**
A cikcakkos lamellák kiegyensúlyozzák a blokk merevségét és a széleken fellépő hatást.

### A gumiabroncs szerkezete



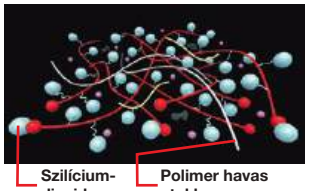

A masszív könnyű acélbetét alátámasztja a merev szerkezetet.

### A.R.T. keverési technológia




A YOKOHAMA A.R.T. keverési technológia elősegíti a szilícium-dioxid eloszlását, ezáltal hozzájárul a keverék rugalmasságához.

### Szilícium-dioxid-tartalmú keverékkel kialakítva




A szilícium-dioxid-tartalom nedves körülmények között javítja a tapadást. Továbbá egy havas útviszonyokra tervezett polimerkeverék segíti a havon való tapadást.

Az autó-gumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# Az évszakokon átívelő gumiabroncs

## GEOLANDAR CV 4S



G061

A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

M+S

max. 240 km/h

**Maximális sebesség**
**240 km/h a V sebességjel esetében**
**210 km/h a H sebességjel esetében**
**190 km/h a T sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

| **Uniós abroncscímkézési skála** | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | C |
| Nedvestapadási osztály | B–C |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | B 71–74 |
| Arányszám: 70 %–45 % | Col: 16–22 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet.
Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

**Használat:** Crossover SUV-k és nagy teljesítményű crossover SUV-k

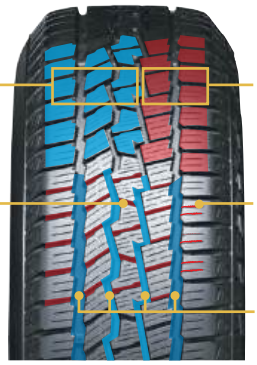
### Előnyök

- Négyévszakos gumiabroncs
- Elsősorban havas és nedves teljesítményre optimalizálva

### Jellemzők

- Aszimmetrikus, a hó eloszlásán alapuló futófelületi mintázat
- Ütős oldalfal-kialakítás fekete betűs, kiemelt logóval
- Teljes nejlonborítás az övrészen a tartósság érdekében
- Keresztirányú barázdák és lamellák a havas teljesítményért

### Aszimmetrikus mintázat NEDVES, HAVAS és SZÁRAZ UTAKRA



**BELSŐ FUTÓFELÜLET**
A NEDVES és HAVAS tapadás érdekében.

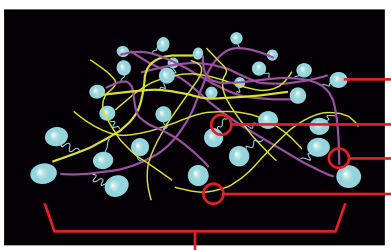
**KERESZT-IRÁNYÚ BARÁZDÁK**
A NEDVES és HAVAS tapadás érdekében.

**KÜLSŐ FUTÓFELÜLET**
A SZÁRAZ menettulajdonságok érdekében.

**3D LAMELLÁK**
A NEDVES és HAVAS tapadás érdekében.

**4 DB CIKKCAKKOS BARÁZDA**
A vízen csúszás megakadályozására, valamint a NEDVES és HAVAS tapadás elősegítésére.

### A keverék technológiája



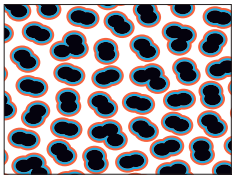
**Mikroszilika**
**Szilika diszpergálószer**
**Polimerkeverék nedves utakhoz**
**Polimerkeverék havas utakhoz**
**Polimerkeverék**

### Mikroszilika

Jobb eloszlású szilika



**Hagyományos YOKOHAMA termék**



**GEOLANDAR CV 4S**

Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# Az Egyetlen. Minden évszakra.

## BluEarth-4S AW21



AW21

A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

M+S

max. 300 km/h

**Maximális sebesség**
**300 km/h az Y sebességjel esetében**
**270 km/h a W sebességjel esetében**
**240 km/h a V sebességjel esetében**
**210 km/h a H sebességjel esetében**
**190 km/h a T sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

| **Uniós abroncscímkézési skála** | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | C–D |
| Nedvestapadási osztály | B–C |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | B 70–73 |
| Arányszám: 70 %–35 % | Col: 14–22 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet.
Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

**Használat:** Kis méretű és kompakt modellek, közepes méretű szedánok, modern SUV-k és CUV-k

### Előnyök

- Továbbfejlesztett keverék havas, nedves és száraz utakra
- Tapadás télies körülmények között (hó)
- Megbízható fékteljesítmény nedves és száraz nyári utakon
- Futásteljesítményre tervezve

### Jellemzők

- Szétágazó V-alakú barázda
- Lapos és széles kontúr
- A végeken lezárt szilícium-dioxid keverék

### Futófelületi mintázat

**LAPOS ÉS SZÉLES KONTÚR**
A HAVAS és NEDVES teljesítmény érdekében.

**SZÉLES FUTÓFELÜLET**
A száraz menettulajdonságok érdekében.

**SZÉTÁGAZÓ V-ALAKÚ BARÁZDA**
HAVAS és NEDVES utakra.

**KERESZTEZŐ KESKENY BARÁZDA**
HAVAS utakra.

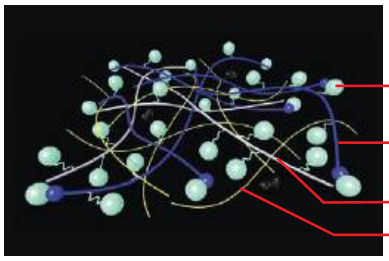
**NAGY VÁLLBLOKK**
Száraz utakra.

**MINDEN ÉVSZAKRA ALKALMAS LAMELLA**
Száraz utakra.



### Keverék

a HAVAS/NEDVES teljesítmény érdekében



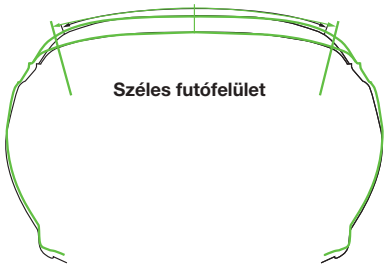
**Mikroszilika**

**A végeken lezárt szilícium-dioxid polimer**

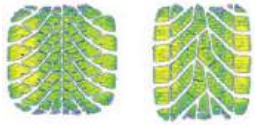
**Havas tapadást biztosító polimer**

**Nedves tapadást biztosító polimer**

### Gumiabroncs körvonala




**Nagy érintkezési felület**



**BluEarth-4S AW21**

**Hagyományos YOKOHAMA téli gumiabroncs**

**BluEarth-4S AW21**

**Hagyományos YOKOHAMA téli gumiabroncs**

Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# Erős és egyenletes teljesítmény – minden évszakban

## BluEarth-Van All Season RY61



RY61

A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

M+S

max. 210 km/h

**Maximális sebesség**
**210 km/h a H sebességjel esetében**
**190 km/h a T sebességjel esetében**
**170 km/h az R sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

| **Uniós abroncscímkézési skála** | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | C–D |
| Nedvestapadási osztály | B |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | B 73 |
| Arányszám: 75 %–55 % | Col: 15–17 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet.
Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

**Használat:** Szállítójárművek, könnyű haszonjárművek, csomagszállítók és modern kisteherautók

### Előnyök

- Futásteljesítményre tervezve
- Erőteljes és gördülékeny vezetési élmény különböző útviszonyok között, egész évben
- Fókuszban a nedves utakon nyújtott teljesítmény

### Jellemzők

- Figyelemre méltó futófelület-mintázat
- Strapabíró keverék
- Szerkezet: Peremhuzalkarika

### RY61 futófelületi mintázat



**KEMÉNY KÖZPONTI BLOKKOK**
Középen elhelyezett, nagy méretű blokkok, amelyek merevséget és nagy érintkezési felületet biztosítanak a talajjal, megakadályozva az egyenetlen kopást.

**HÁROMSZOR SZÉLESEBB ÉS MÉLYEBB BARÁZDÁK**
Javítják a hó- és vízelvezetést a havas és nedves utakon nyújtott fokozott teljesítmény érdekében.

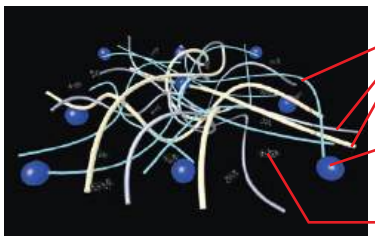
**EGYENES BARÁZDÁK**
Az egyenletes vízelvezetés érdekében.

**NÉGYSZÖGLETŰ VÁLLBLOKK**
Széles érintkezési felület a kanyarodáshoz, amely a nagy merevség révén megakadályozza az egyenetlen kopást.

**HÓMARÓ LAMELLÁK**
Belevágnak a hóba a jobb havas teljesítmény érdekében.

**KÖZPONTI CIKKCAKKOS BARÁZDA**
A széles keresztirányú barázdák széleket hoznak létre a hó kiszorításához, ezáltal nyíróerőt teremtenek.

### Keverék

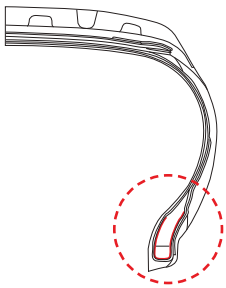


**Háromféle polimer**
Erőteljes és kemény polimerek a gumiabroncsok hosszú élettartama érdekében. Ellenálló az egyenetlen kopással, vágással és töredezéssel szemben.

**Szilícium-dioxid**
A nedves utakon nyújtott teljesítmény elősegítéséhez nagy mennyiségű szilika került felhasználásra.

**Szén**

### Szerkezet



**Peremhuzalkarika**

**A defektek megelőzésére**

**A vezetés stabilitására**

- A perem és a karkasz nagy terhelés melletti kopásának megakadályozására szolgál
- Megakadályozza, hogy a peremben lévő töltőanyag kiessen

Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# Magabiztos téli teljesítmény és tartósság kishaszongépjárművek számára




A méretválasztékkal kapcsolatban forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

## WY01

M+S

max. 190 km/h

**Maximális sebesség**
**190 km/h a T sebességjel esetében**
**170 km/h az R sebességjel esetében**
**160 km/h a Q sebességjel esetében**
**(A sebességjel méretenként változik)**

| **Uniós abroncscímkézési skála** | |
|---|---|
| Üzemanyag-hatékonysági osztály | E |
| Nedvestapadási osztály | B – C |
| Külső gördülési zaj osztálya és mért érték (dB) | B<br>71 – 72 |
| Arányszám: 82 % – 60 % | Col: 14 – 17 |

A fenti értékek a termék teljes méretválasztékára vonatkoznak. A konkrét méretkínálat országonként eltérő lehet.
Az Ön országában elérhető méretekkel és a vonatkozó paraméterekkel kapcsolatos részletes információkért forduljon a helyi forgalmazójához vagy márkakereskedőjéhez.

**Használat:** Szállítójárművek, könnyű haszonjárművek, csomagszállítók és modern kisteherautók

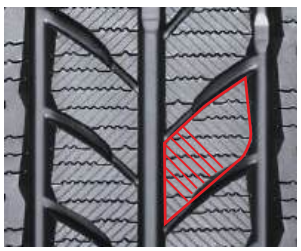
### Előnyök
- „Közvetlen érintkezés” és tapadás érzése
- Figyelemre méltó tartósság

### Jellemzők
- 3 széles barázda
- Tapadási blokkok mikroméretű átlós lamellákkal
- Horonnyal ellátott szilárd vállborda

### WY01 futófelületi mintázat

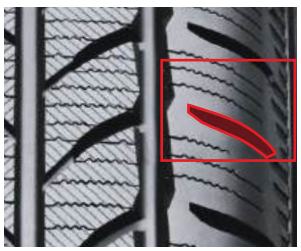



### Tapadási blokkok mikroméretű átlós lamellákkal



„Közvetlen érzést” és tapadást biztosít. A gumiabroncs futófelületén lévő átlós keskeny vágások még a bejáratási időszakban is gondoskodnak a teljesítményről.

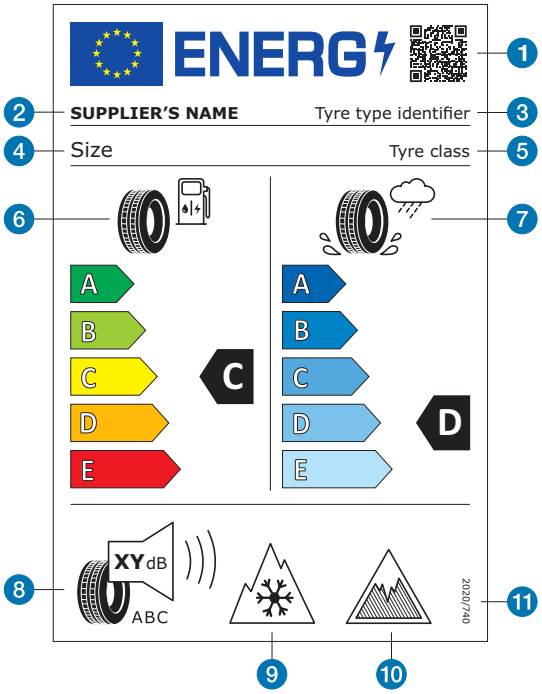
### Horonnyal ellátott szilárd vállborda



A mérsékelt merevségű blokkok segítik az egyenletes kopást a hosszú futásteljesítmény során.

Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.

# EU abroncsminősítés




Az EU-s gumiabroncs-energiacímke 2012 óta gondoskodik a gumiabroncsok gördülési ellenállásának, nedves útfelületen való fékezhetőségének, valamint külső zajkibocsátásának egyértelmű és egységes osztályozásáról. A címke segíti a vásárlókat, hogy megalapozott döntést hozzanak a gumiabroncs vásárlása során, és a számukra legfontosabb paraméterek alapján válasszanak.

Először az Európai Parlament és Tanács 1222/2009/EK számú rendelete írta elő kötelező jelleggel, hogy az EU piacára kizárólag az EU-s gumiabroncs-energiacímkével bocsáthatók személygépkocsi- és kisteherautó-gumiabroncsok. A rendeletet hatályon kívül helyezték, helyébe 2021. május 1-től az Európai Parlament és Tanács (EU) 2020/740 számú rendelete lép. Az új rendelet meghatározza a gumiabroncsok paramétereivel kapcsolatos harmonizált információk biztosításának keretrendszerét olyan jelölések használatával, amelyek célja a végfelhasználók megalapozott döntésének elősegítése a gumiabroncs vásárlása során, ezáltal a közúti közlekedés gazdasági és környezetvédelmi hatékonyságának növelése üzemanyag-gazdaságos, biztonságos és kis zajkibocsátású gumiabroncsok előtérbe helyezésével.

A gördülési ellenállás és nedves tapadás tekintetében F és G osztályú gumiabroncsok ettől kezdve nem engedélyezettek, ezért van az új skálának csak 5 osztálya (A – E). Az új energiajelölések jobban szemléltetik, hogy az üzemanyag-hatékonysági osztály a belső égésű motoros és az elektromos hajtású járművekre egyaránt vonatkozik. Az alsó részen mindig fel van tüntetve a külső gördülési zaj osztálya, a külső zajszint decibelben mért értékével együtt.

1. QR-kód
2. Beszállító márkaneve vagy logója
3. Abroncstípus-azonosító = a YOKOHAMA esetében a cikkszám
4. Abroncsméret, terhelhetőségi index és a sebességkategória jelölése
5. Gumiabroncs osztálya: C1, C2 vagy C3
6. Üzemanyag-hatékonyság piktogramja, skálája és teljesítményosztálya
7. Nedves tapadás piktogramja, skálája és teljesítményosztálya
8. Külső gördülési zaj piktogramja, értéke (dB-ben kifejezve és a legközelebbi egész számra kerekítve) és teljesítményosztálya
9. Havas tapadás piktogramja
10. Jégtapadás piktogramja (kizárólag C1-típusú abroncsok)
11. E rendelet sorszáma: 2020/740



**Üzemanyag-hatékonysági osztály**
Az üzemanyag-hatékonysági osztály A-tól (leghatékonyabb) E-ig (legkevésbé hatékony) terjed. A felsőbb osztályú gumiabroncsoknak kisebb a gördülési ellenállása, vagyis kevesebb energia szükséges a jármű mozgatásához. Így az energiaköltségek is csökkennek (fosszilis tüzelőanyagok, illetve villamos energia).

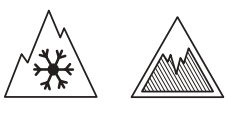


**Nedvestapadási osztály**
A nedves tapadás a gumiabroncs nedves körülmények között nyújtott teljesítményét mutatja, és osztályozása szintén A-tól (rövidebb féktávolság nedves aszfalton) E-ig (leghosszabb) terjed.




**Külső gördülési zaj osztálya és mért értéke (dB)**
A külső gördülési zaj osztályozása A-tól (kisebb zajszint a járművön kívül) C-ig (legnagyobb zajszint) terjed. A gumiabroncsok által keltett külső gördülési zajt decibelben mérjük. Ez nem ugyanaz, mint az „utastéri zajszint”, vagyis a keréktárcsák felől az autó utasterébe jutó zaj.

Az új rendelet értelmében az előző abroncscímke alján (a külső gördülési zaj piktogramja mellett) lehetőség van a jeges és/vagy erősen havas utakon nyújtott tapadást jelző ikon elhelyezésére olyan gumiabroncsok esetében, amelyek teljesítik a hótapadási index, illetve a jégtapadási index vonatkozó minimumértékeit.



Az erősen havas utakon használható gumiabroncsokon a havas tapadás piktogramja („három hegycsúcs és egy hópehely”) vagy az „alpesi” szimbólum látható, amely az ilyen gumiabroncsok oldalán is fel van tüntetve. A jeges útfelületen használható skandináv téli gumiabroncsokon (C1 gumiabroncsosztály) egy jeges cseppkövet ábrázoló szimbólum (a jégtapadás piktogramja) látható.

Az okostelefonnal vagy más alkalmas eszközzel beolvasható QR-kód egy linken keresztül az energiacímke-köteles termékek új európai adatbázisának (EPREL) nyilvánosan elérhető részéhez vezet, ahol minden egyes gumiabroncs egyedi típusazonosítójához megtalálhatóak a fenti, valamint további információk is. Az adatbázis linkje a YOKOHAMA weboldaláról is elérhető (www.yokohama.hu).
Az adatbázisban található információkat nyomtatott formában is kérheti gumiabroncs-kereskedőjétől.

A címkén ezenkívül megtalálható a beszállító márkaneve vagy logója, az abroncstípus-azonosító, az abroncsméret, a terhelhetőségi index és a sebességkategória jelölése, az abroncs osztálya, valamint a rendelet sorszáma (az abroncscímke alján).

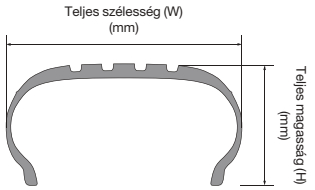
A fenti nyomtatott változat frissítéseiért vagy az archivált címkézési adatokkal kapcsolatos információkért kérjük, látogasson el a www.yokohama.hu címen található honlapunkra.

# Műszaki információk / Az Ön kényelme és biztonsága érdekében

## Keresztmetszeti viszonyszám

A keresztmetszeti viszony az abroncs teljes magasságának (H) az abroncs teljes szélességéhez (W) viszonyított aránya.

$$\text{Keresztmetszeti viszonyszám (\%)} = \frac{H}{W} \times 100$$




## Sebességkategória jele

A sebességjel a gumiabroncscsal elérhető maximális sebességre utal. Ez csak olyan gumiabroncsokra érvényes, amelyeket megfelelően felfújtak, illetve a hozzájuk tartozó terhelhetőségi indexen belül terheltek.

| Sebesség-kategória jele | Sebesség (km/h) |
|---|---|
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |
| (Y) | 300 felett |

## Terhelhetőségi index

A terhelhetőségi index az abroncs meghatározott feltételek melletti maximális teherbíró képessége.

| LI | kg |
|---|---|
| 61 | 257 |
| 62 | 265 |
| 63 | 272 |
| 64 | 280 |
| 65 | 290 |
| 66 | 300 |
| 67 | 307 |
| 68 | 315 |
| 69 | 325 |
| 70 | 335 |
| 71 | 345 |
| 72 | 355 |
| 73 | 365 |
| 74 | 375 |
| 75 | 387 |
| 76 | 400 |
| 77 | 412 |
| 78 | 425 |
| 79 | 437 |
| 80 | 450 |

| LI | kg |
|---|---|
| 81 | 462 |
| 82 | 475 |
| 83 | 487 |
| 84 | 500 |
| 85 | 515 |
| 86 | 530 |
| 87 | 545 |
| 88 | 560 |
| 89 | 580 |
| 90 | 600 |
| 91 | 615 |
| 92 | 630 |
| 93 | 650 |
| 94 | 670 |
| 95 | 690 |
| 96 | 710 |
| 97 | 730 |
| 98 | 750 |
| 99 | 775 |
| 100 | 800 |

| LI | kg |
|---|---|
| 101 | 825 |
| 102 | 850 |
| 103 | 875 |
| 104 | 900 |
| 105 | 925 |
| 106 | 950 |
| 107 | 975 |
| 108 | 1,000 |
| 109 | 1,030 |
| 110 | 1,060 |
| 111 | 1,090 |
| 112 | 1,120 |
| 113 | 1,150 |
| 114 | 1,180 |
| 115 | 1,215 |
| 116 | 1,250 |
| 117 | 1,285 |
| 118 | 1,320 |
| 119 | 1,360 |
| 120 | 1,400 |
| 121 | 1,450 |
| 122 | 1,500 |
| 123 | 1,550 |

## Megerősített (extra terhelés) jelzés

Gumiabroncsok személyautókhoz, amelyeket a szabványos változatnál nagyobb terhelésre és abroncsnyomásra terveztek.

## Gumiabroncsok felcserélése

A gumiabroncsok felcserélésével az egyes gumiabroncsok helyzetét rendszeresen megváltoztatjuk az autón, hogy minimálisra csökkentsük a futófelület rendellenes (vagy egyenetlen) kopását, amely az alábbiakat okozhatja:

1. Rendellenes rezgés („oldallengés”)
2. Gumiabroncs által kibocsátott zaj
3. Csökkent utazási kényelem
4. Abroncs rövidebb élettartama

**Megjegyzés:** Javasoljuk, hogy azonnal cserélje fel gumiabroncsait, ha a fent említett állapotok bármelyikét felismeri (különösen az első gumiabroncsokon).



Az erősen havas utakon használható gumiabroncsokon a havas tapadás piktogramja („három hegycsúcs és egy hópehely”) vagy az „alpesi” szimbólum látható, amely az ilyen gumiabroncsok oldalán is fel van tüntetve. A jeges útfelületen használható skandináv téli gumiabroncsokon (C1 gumiabroncsosztály) egy jeges cseppkövet ábrázoló szimbólum (a jégtapadás piktogramja) látható.

**Példa az ISO-jelölésre radiál abroncsok esetében**

**325/35ZR22 114Y**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

① 325: A gumiabroncs névleges szélessége (mm)
② 35: Keresztmetszeti viszonyszám (%)
③ ZR: Sebességkategória (240 km/h fölött) és gyártási kód (radiál)
④ 22: Felni névleges átmérője (col)
⑤ 114: Terhelhetőségi index (1180 kg)
⑥ Y: Sebességkategória jele (300 km/h)




Magyarázó abroncsminta

- Soha ne szereljen gumiabroncsot olyan keréktárcsára, amely sérült, vagy amelyet hegesztéssel vagy forrasztással javítottak.
- Soha ne fújja fel 275 kPa (2,75 bar, 40 psi) nyomás fölé az abroncsot a peremek felfekvése érdekében.
- A gumiabroncsok felfújását biztonsági ketrecben kell elvégezni.
- Ne keverje a különböző méretű vagy szerkezetű gumiabroncsokat ugyanazon a tengelyen, kivéve az ideiglenes pótkerekek korlátozott használatát.
- A kerék külső átmérőjének meg kell egyeznie a gumiabroncs belső átmérőjével.
- Ügyeljen arra, hogy a megfelelő abroncsnyomás fenntartása érdekében kövesse a jármű kézikönyvében vagy a gépkocsiban lévő gumiabroncs-információs táblán található utasításokat (különösen autópályán és/vagy nehéz terhek szállítása esetén).
- Soha ne engedje ki a levegőt, illetve ne csökkentse a légnyomást, ha a gumiabroncsok a vezetéstől még forrók.
- A nagy vagy kicsi abroncsnyomás veszélyes, és balesethez vagy a gumiabroncs károsodásához vezethet.
- Legalább havonta egyszer és minden hosszabb utazás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkereket is.
- A gumiabroncs futófelületébe ragadt kövek, kavicsok és egyéb idegen tárgyak károsíthatják a gumiabroncs futófelületét. Távolítsa el az idegen tárgyakat a gumiabroncs futófelületéből.
- A gumiabroncsot csak szakképzett személyzet szerelheti fel.
- Az úttest olyan tárgyait, mint a kátyúk, üveg, fém, szikla, fatörmelék, szegélykő és hasonlók, amelyek károsíthatják a gumiabroncsot, biztonságosan el kell kerülni.
- A közlekedésbiztonság és a gumiabroncs élettartamának megőrzése érdekében a YOKOHAMA azt javasolja, hogy vezessen biztonságosan, és kerülje az erős gyorsítást, fékezést vagy kanyarodást szükségtelen helyzetekben.
- Ha úgy érzi, hogy az autó instabil, vagy bármilyen szokatlan zajt vagy rezgést érez, állítsa meg az autót egy biztonságos helyen, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Még ha nem is fedez fel látható hibát, vezessen lassan, és kérje meg a gumiabroncs-kereskedőjét, hogy a lehető leghamarabb ellenőrizze a gumiabroncsokat.
- A téli gumiabroncsok (szegecs nélküli, szegecses vagy hóra tervezett gumiabroncsok) nem keverhetők más típusú gumiabroncsokkal.
- Az új téli gumiabroncsokkal az első 100 km-en nem szabad 80 km/h-nál gyorsabban közlekedni.
- Téli utakon való vezetéskor kerülni kell a hirtelen elindulásokat és a gyors megállásokat, és be kell tartani a biztonságos távolságot.
- Abroncsláncok használata esetén ügyeljen arra, hogy a megfelelő méretű láncokat használja, és először a hajtott tengelyhez rögzítse azokat.
- Kerülje az abroncslánccal való hosszú távú vezetést olyan utakon, ahol nincs tömör hó vagy jég.

**Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat. A közlekedés biztonságának megőrzése érdekében a YOKOHAMA azt javasolja, hogy kedvezőtlen időjárási vagy útviszonyok esetén lényegesen lassabban vezessen.**

**Az üzemanyag-megtakarítás és a közúti biztonság nagymértékben függ a járművezetők magatartásától, különösen a következőktől: a környezetbarát vezetés jelentősen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást; a gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizni kell az üzemanyag-hatékonyság és a nedves tapadás optimalizálása érdekében; a féktávolságot mindig be kell tartani.**

**A jégtapadású gumiabroncsokat kifejezetten jéggel és tömör hóval borított útfelületekre tervezték, és csak nagyon szigorú éghajlati körülmények között (pl. alacsony hőmérséklet) használhatók. A jégtapadású gumiabroncsok használata kevésbé szigorú éghajlati körülmények között (pl. nedves körülmények között vagy magasabb hőmérsékleten) az optimálistól elmaradó teljesítményt eredményezhet, különösen a nedves tapadás, a kezelhetőség és a kopás tekintetében.**

**Soha ne használjon gumiabroncsot az alábbi körülmények között, és azonnal cserélje ki a gumiabroncsokat:**

- Ha a futófelület a futófelületi kopásjelzőig lekopott.
- Ha szakadások jelennek meg a szövetben.
- Ha a kábelek vagy vezetékek a szabadban megjelennek.

**Az acélbetétes radiál gumiabroncsok tárolása:**

- Tartsa távol a gumiabroncsokat a közvetlen napfénytől és a magas hőmérsékletű, nagy páratartalmú helyektől, nehéz elektromos gépektől, hegesztőgépektől, stb.
- A gumiabroncsokat lehetőleg hűvös, száraz és sötét helyiségben, ellenőrzött környezetben kell tárolni.

**Fontos megjegyzés a defekttűrő gumiabroncsok esetében (ZPS)**

- A járművet fel kell szerelni abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel.
- A kis nyomásra figyelmeztető jelzés után:
  - ne lépje túl a 80 km/h (50 mérföld/h) sebességet.
  - ne utazzon 80 km-nél (50 mérföldnél) messzebbre.
  - ne fújja fel újra lapos abroncscsal való vezetés után, és ne javítsa meg az abroncsot.

**Futófelületi kopásjelző**



**Háromszög alakú jelzések(▲)**
az oldalfalon a „futófelületi kopásjelzők” a futófelület barázdájának helyzetét mutatják, a „futófelületi kopásjelzők” 1,6 mm maradék futófelületi mélységet jeleznek. Ezt elérve a gumiabroncsot ki kell cserélni.

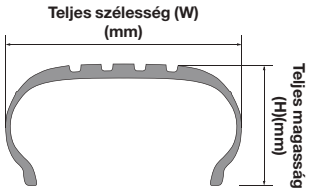
A konstrukciók és a specifikációk előzetes értesítéssel vagy anélkül változhatnak.
Az EU abroncsminősítésére vonatkozó információkért, az abroncscímkézési skála adataiért és további műszaki részletekért tekintse meg a jelen katalógus vonatkozó részeit. Vagy látogasson el a YOKOHAMA weboldalára: www.yokohama.eu (az adott országban elérhető termékek és méretek kereséséhez nem ajánlott)

# Műszaki információk / Az Ön kényelme és biztonsága érdekében

## Keresztmetszeti viszonyszám

A keresztmetszeti viszony az abroncs teljes magasságának (H) az abroncs teljes szélességéhez (W) viszonyított aránya.

$$\text{Keresztmetszeti viszonyszám (\%)} = \frac{H}{W} \times 100$$




## Terhelhetőségi index

A terhelhetőségi index az abroncs meghatározott feltételek melletti maximális teherbíró képessége.

| LI | kg |
|---|---|
| 61 | 257 |
| 62 | 265 |
| 63 | 272 |
| 64 | 280 |
| 65 | 290 |
| 66 | 300 |
| 67 | 307 |
| 68 | 315 |
| 69 | 325 |
| 70 | 335 |
| 71 | 345 |
| 72 | 355 |
| 73 | 365 |
| 74 | 375 |
| 75 | 387 |
| 76 | 400 |
| 77 | 412 |
| 78 | 425 |
| 79 | 437 |
| 80 | 450 |

| LI | kg |
|---|---|
| 81 | 462 |
| 82 | 475 |
| 83 | 487 |
| 84 | 500 |
| 85 | 515 |
| 86 | 530 |
| 87 | 545 |
| 88 | 560 |
| 89 | 580 |
| 90 | 600 |
| 91 | 615 |
| 92 | 630 |
| 93 | 650 |
| 94 | 670 |
| 95 | 690 |
| 96 | 710 |
| 97 | 730 |
| 98 | 750 |
| 99 | 775 |
| 100 | 800 |

| LI | kg |
|---|---|
| 101 | 825 |
| 102 | 850 |
| 103 | 875 |
| 104 | 900 |
| 105 | 925 |
| 106 | 950 |
| 107 | 975 |
| 108 | 1,000 |
| 109 | 1,030 |
| 110 | 1,060 |
| 111 | 1,090 |
| 112 | 1,120 |
| 113 | 1,150 |
| 114 | 1,180 |
| 115 | 1,215 |
| 116 | 1,250 |
| 117 | 1,285 |
| 118 | 1,320 |
| 119 | 1,360 |
| 120 | 1,400 |
| 121 | 1,450 |
| 122 | 1,500 |
| 123 | 1,550 |

## Sebességkategória jele

A sebességjel a gumiabroncscsal elérhető maximális sebességre utal. Ez csak olyan gumiabroncsokra érvényes, amelyeket megfelelően felfújtak, illetve a hozzájuk tartozó terhelhetőségi indexen belül terheltek.

| Sebesség-kategória jele | Sebesség (km/h) |
|---|---|
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |
| (Y) | 300 felett |

## Megerősített (extra terhelés) jelzés

Gumiabroncsok személyautókhoz, amelyeket a szabványos változatnál nagyobb terhelésre és abroncsnyomásra terveztek.

## Gumiabroncsok felcserélése

A gumiabroncsok felcserélésével az egyes gumiabroncsok helyzetét rendszeresen megváltoztatjuk az autón, hogy minimálisra csökkentsük a futófelület rendellenes (vagy egyenetlen) kopását, amely az alábbiakat okozhatja:

1. Rendellenes rezgés („oldallengés”)
2. Gumiabroncs által kibocsátott zaj
3. Csökkent utazási kényelem
4. Abroncs rövidebb élettartama

**Megjegyzés:** Javasoljuk, hogy azonnal cserélje fel gumiabroncsait, ha a fent említett állapotok bármelyikét felismeri (különösen az első gumiabroncsokon).



Az erősen havas utakon használható gumiabroncsokon a havas tapadás piktogramja („három hegycsúcs és egy hópehely”) vagy az „alpesi” szimbólum látható, amely az ilyen gumiabroncsok oldalán is fel van tüntetve. A jeges útfelületen használható skandináv téli gumiabroncsokon (C1 gumiabroncsosztály) egy jeges cseppkövet ábrázoló szimbólum (a jégtapadás piktogramja) látható.

- Soha ne szereljen gumiabroncsot olyan keréktárcsára, amely sérült, vagy amelyet hegesztéssel vagy forrasztással javítottak.
- Soha ne fújja fel 275 kPa (2,75 bar, 40 psi) nyomás fölé az abroncsot a peremek felfekvése érdekében.
- A gumiabroncsok felfújását biztonsági ketrecben kell elvégezni.
- Ne keverje a különböző méretű vagy szerkezetű gumiabroncsokat ugyanazon a tengelyen, kivéve az ideiglenes pótkerekek korlátozott használatát.
- A kerék külső átmérőjének meg kell egyeznie a gumiabroncs belső átmérőjével.
- Ügyeljen arra, hogy a megfelelő abroncsnyomás fenntartása érdekében kövesse a jármű kézikönyvében vagy a gépkocsiban lévő gumiabroncs-információs táblán található utasításokat (különösen autópályán és/vagy nehéz terhek szállítása esetén).
- Soha ne engedje ki a levegőt, illetve ne csökkentse a légnyomást, ha a gumiabroncsok a vezetéstől még forrók.
- A nagy vagy kicsi abroncsnyomás veszélyes, és balesethez vagy a gumiabroncs károsodásához vezethet.
- Legalább havonta egyszer és minden hosszabb utazás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkereket is.
- A gumiabroncs futófelületébe ragadt kövek, kavicsok és egyéb idegen tárgyak károsíthatják a gumiabroncs futófelületét. Távolítsa el az idegen tárgyakat a gumiabroncs futófelületéből.
- A gumiabroncsot csak szakképzett személyzet szerelheti fel.
- Az úttest olyan tárgyait, mint a kátyúk, üveg, fém, szikla, fatörmelék, szegélykő és hasonlók, amelyek károsíthatják a gumiabroncsot, biztonságosan el kell kerülni.
- A közlekedésbiztonság és a gumiabroncs élettartamának megőrzése érdekében a YOKOHAMA azt javasolja, hogy vezessen biztonságosan, és kerülje az erős gyorsítást, fékezést vagy kanyarodást szükségtelen helyzetekben.
- Ha úgy érzi, hogy az autó instabil, vagy bármilyen szokatlan zajt vagy rezgést érez, állítsa meg az autót egy biztonságos helyen, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Még ha nem is fedez fel látható hibát, vezessen lassan, és kérje meg a gumiabroncs-kereskedőjét, hogy a lehető leghamarabb ellenőrizze a gumiabroncsokat.
- A téli gumiabroncsok (szegecs nélküli, szegecses vagy hóra tervezett gumiabroncsok) nem keverhetők más típusú gumiabroncsokkal.
- Az új téli gumiabroncsokkal az első 100 km-en nem szabad 80 km/h-nál gyorsabban közlekedni.
- Téli utakon való vezetéskor kerülni kell a hirtelen elindulásokat és a gyors megállásokat, és be kell tartani a biztonságos távolságot.
- Abroncsláncok használata esetén ügyeljen arra, hogy a megfelelő méretű láncokat használja, és először a hajtott tengelyhez rögzítse azokat.
- Kerülje az abroncslánccal való hosszú távú vezetést olyan utakon, ahol nincs tömör hó vagy jég.

**Az autógumiabroncsok megfelelő használatára vonatkozó helyi előírások országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, mielőtt külföldre utazik, alaposan ellenőrizze a külföldi előírásokat.**

**A közlekedés biztonságának megőrzése érdekében a YOKOHAMA azt javasolja, hogy kedvezőtlen időjárási vagy útviszonyok esetén lényegesen lassabban vezessen.**

**Az üzemanyag-megtakarítás és a közúti biztonság nagymértékben függ a járművezetők magatartásától, különösen a következőktől: a környezetbarát vezetés jelentősen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást; a gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizni kell az üzemanyag-hatékonyság és a nedves tapadás optimalizálása érdekében; a féktávolságot mindig be kell tartani.**

**A jégtapadású gumiabroncsokat kifejezetten jéggel és tömör hóval borított útfelületekre tervezték, és csak nagyon szigorú éghajlati körülmények között (pl. alacsony hőmérséklet) használhatók. A jégtapadású gumiabroncsok használata kevésbé szigorú éghajlati körülmények között (pl. nedves körülmények között vagy magasabb hőmérsékleten) az optimálistól elmaradó teljesítményt eredményezhet, különösen a nedves tapadás, a kezelhetőség és a kopás tekintetében.**

**Soha ne használjon gumiabroncsot az alábbi körülmények között, és azonnal cserélje ki a gumiabroncsokat:**

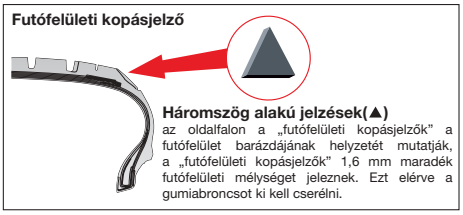
- Ha a futófelület a futófelületi kopásjelzőig lekopott.
- Ha szakadások jelennek meg a szövetben.
- Ha a kábelek vagy vezetékek a szabadban megjelennek.

**Az acélbetétes radiál gumiabroncsok tárolása:**

- Tartsa távol a gumiabroncsokat a közvetlen napfénytől és a magas hőmérsékletű, nagy páratartalmú helyektől, nehéz elektromos gépektől, hegesztőgépektől, stb.
- A gumiabroncsokat lehetőleg hűvös, száraz és sötét helyiségben, ellenőrzött környezetben kell tárolni.

**Fontos megjegyzés a defekttűrő gumiabroncsok esetében (ZPS)**

- A járművet fel kell szerelni abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel.
- A kis nyomásra figyelmeztető jelzés után:
  - ne lépje túl a 80 km/h (50 mérföld/h) sebességet.
  - ne utazzon 80 km-nél (50 mérföldnél) messzebbre.
  - ne fújja fel újra lapos abroncscsal való vezetés után, és ne javítsa meg az abroncsot.




**Háromszög alakú jelzések(▲)** az oldalfalon a „futófelületi kopásjelzők” a futófelület barázdájának helyzetét mutatják, a „futófelületi kopásjelzők” 1,6 mm maradék futófelületi mélységet jeleznek. Ezt elérve a gumiabroncsot ki kell cserélni.

A konstrukciók és a specifikációk előzetes értesítéssel vagy anélkül változhatnak.

Az EU abroncsminősítésére vonatkozó információkért, az abroncscímkézési skála adataiért és további műszaki részletekért tekintse meg a jelen katalógus vonatkozó részeit. Vagy látogasson el a YOKOHAMA weboldalára: www.yokohama.eu (az adott országban elérhető termékek és méretek kereséséhez nem ajánlott)

# Hogyan olvassa le a gumiabroncskódot




Magyarázó abroncsminta

1. Gyártó neve
2. Abroncsméret jelölése
3. Márkanév
4. Futófelületi mintázat neve
5. Származási hely
6. Azonosító sorozatszám
7. „RADIAL” jelölés – A „RADIAL” szóval jelölik a radiál szerkezetű gumiabroncsot.
8. „TUBELESS” jelölés – A „TUBELESS” szóval jelölik a tömlő nélküli gumiabroncstípust.
9. A YOKOHAMA gumiabroncsokat a nemzetközi előírásokkal összhangban jelölik meg. Így az oldalfalat egy E betűt és a típusjóváhagyás országa szerinti számot tartalmazó körrel jelölik meg. Ezt a jelölést egy több jegyből álló típusjóváhagyási szám követi. Pl. (E4) 1234567/987654 S2WR2 (4 = Hollandia)
10. DOT-jelzés – Az FMVSS szabványnak való megfelelést tanúsító szimbólum.
11. Az eredetifelszerelés-gyártók betűi – A szimbólum autógyártónként változik és ezek jóváhagyását jelzi. (pl. az AO jelzés az AUDIT, az MO jelzés a MERCEDEST, az N-0 és N-1 jelzés a PORSCHET jelenti.)

# MEGJEGYZÉS




# DRIVE THE GAME

Minden felület más történetet mesél el.
Csak azok győzhetnek, akik képesek alkalmazkodni, uralni a helyzetet és azonnal reagálni.
A YOKOHAMA az ATP Tour partnereként ünnepli a csúcsteljesítmény minden formáját.

**Tudjon meg többet a yokohama.eu oldalon!**

Az EU abroncsminősítésre vonatkozó információkat, az abroncscímkézési skála adatait és a további műszaki adatokat lásd a YOKOHAMA honlapján a www.yokohama.eu címen (az adott országban elérhető termékek és méretek kereséséhez nem ajánlott).

Illusztráció: számítógéppel generált kép.

YOKOHAMA

**KIADÓ: ALCAR HUNGÁRIA KFT.**
**TÉVEDÉSEK ÉS KIHAGYÁSOK FENNTARTÁSÁVAL.**
**ADATOK IDŐSZERŰSÉGE: 08/2026**
**www.yokohama.eu**

**CHU47** **01**